

# RESULTAT



<b>Continental ContiIceContact</b> Hastighetsklass: T Vikt: 10,1 kg Pris: 1485 kr	<b>Michelin X-ice North</b> Hastighetsklass: T Vikt: 9,2 kg Pris: 1428 kr	<b>Nokian Hakkapeliitta 7</b> Hastighetsklass: T Vikt: 9,8 kg Pris: 1540 kr	<b>Continental ContiViking-Contact 5</b> Hastighetsklass: T Vikt: 9,3 kg Pris: 1190 kr	<b>Continental ContiWinter-Contact TS830</b> Hastighetsklass: H Vikt: 8,8 kg Pris: 1183 kr	<b>Nokian WR D3</b> Hastighetsklass: H Vikt: 8,1 kg Pris: 1308 kr
--	--	--	---	---	--

## BROMS

IS	20	20	20	10	6	8
SNÖ	20	20	20	18	16	20
VÅTT	5	4	5	2	10	7
TORRT	5	7	6	7	9	8

## VÄGEGENSKAPER

IS	18	16	14	20	8	10
SNÖ	20	16	16	18	8	12
VÅTT	5	4	6	4	10	7
VATTENPLANING	4	2	3	2	10	7
ÄLGTEST	6	7	6	7	10	8
KOMFORT	2	5	4	8	10	8
RULLMOTSTÅND	5	8	8	9	7	8

## TOTALT

**110      109      108      105      104      103**

**Vinterkungen.**  
Prestationsnivån hos dubbade Continental är grymt fin på vinterväglag. Det här däck är det enda i testet som har fastlimmade dubbar. Enda lågvattenmärket är komforten, ContiIceContact bullrar hårt.

**Fransk frammarck.**  
Michelin har vässat vapnen och isegenskaperna hör till testets bästa trots att X-Ice North är tillverkat med 118 dubbar mot 130 för alla de andra dubbdäcken. Vattenplaning och våta vägar har Michelin-däcket svårare för.

**Jämnheten själv.**  
Finska Nokians dubbdäck är testets kanske jämnast presterande däck. Det har inte samma fina skärpa på is som exempelvis Continental, men när allt räknas samman så är det mycket bra presterande och det rullar lätt.

**Bästa dubbfria.**  
Continental kopplar greppet även med sitt nordiska dubbfria däck som presterar mycket bra. Men även hos detta däck märks problemen som de nordiska däcken generellt lider av på våta vägar. För övrigt lättrollande och komfortabelt.

**Barmarksbäst.**  
Det central-europeiska Continental-däcket tappar på is och snö, men presterar klockrent på barmark. Full eller snudd på full pott i alla våta och torra deltester skvallrar om var däck helst ska användas. Okej på is och snö.

**Starkt jobbat!**  
Nokians central-europeiska står för ett av de största utvecklingsstegen i testet. Föregångaren var rent farlig på vinterväg, men nykomlingen WR D3 klarar sig mycket bra. Fin balans mellan vinter och barmark - ett mycket bra däck.

DUBBAT

NORDISKA DUBBFRIA

CENTRALEUROPEISKA DUBBFRIA

# ÅRLIGA VINTERDÄCKTEST

Teknikens  
Världs



## Goodyear Ultragrip Ice+

Hastighetsklass: T  
Vikt: 9,0 kg  
Pris: 1350 kr

## Goodyear Ultragrip Extreme

Hastighetsklass: T  
Vikt: 10,2 kg  
Pris: 1487 kr

## Nokian Hakkapeliitta R

Hastighetsklass: R  
Vikt: 8,9 kg  
Pris: 1642 kr

## Goodyear Ultragrip 8

Hastighetsklass: H  
Vikt: 8,4 kg  
Pris: 1322 kr

## Pirelli Ice Control Winter

Hastighetsklass: T  
Vikt: 9,4 kg  
Pris: 1890 kr

## Bridgestone Noranza 2 EVO

Hastighetsklass: T  
Vikt: 9,2 kg  
Pris: 1290 kr

### BROMS

14	18	12	4	14	18
20	20	20	18	20	20
1	5	3	10	2	4
6	8	6	10	5	6

IS  
SNÖ  
VÅTT  
TORRT

### VÄGEGENSKAPER

18	14	14	2	18	10
18	14	16	10	12	14
3	2	4	9	1	3
2	3	2	10	1	3
7	7	5	9	6	6
6	5	7	9	8	4
7	6	10	7	9	7

IS  
SNÖ  
VÅTT  
VATTENPLANING  
ÄLGTEST  
KOMFORT  
RULLMOTSTÅND  
TOTALT

102

**Ett steg tillbaka.**  
I konkurrens med marknadens bästa så får förra årets vinnare ta ett par steg tillbaka då den något ojämna prestationen blir avgörande. Bra på is och snö, men riktigt dåligt på våta vägar - en kombination som straffar sig i sammanfattningen.

102

**Saknar spetsen.**  
Dubblade Goodyear Ultragrip Extreme når samma poäng som sin dubblöse broder, men presterar ett jämnare resultat. För att nå hela vägen fram till de bästa i testet så krävs mer skärpa för att nå den yttersta säkerheten.

99

**I kölvattnet.**  
Nokian Hakkapeliitta R borde klara bättre, men Nokians energi under det senaste året verkar ha gått åt till att förbättra dubblade Hakkapeliitta 7 och WR D3. Därför är vintergreppet lite sämre här, fast det rullar fortfarande lättast.

98

**Helt okej på snö.**  
Goodyears centraleuropeiska dubbfria däck får nästan full pott på barmark, men tappar desto mer på snö och is. Prestanda på is är klart undermåliga medan däcket fungerar hyfsat på snövägar. Men det räcker inte här.

96

**Rädd för vatten.**  
Kolla på resultatlistan här ovanför, av 30 möjliga poäng på vått fick Pirelli Ice Control Winter 4 poäng. Uselt är ordet. Vinterprestanda är desto bättre, men balansen mellan prestanda på olika underlag saknas.

95

**Steget efter.**  
Bromsprestanda på is och snö är paradgrenarna för Bridgestone Noranza 2 EVO, men i övrigt ger det japanska däcket mer mediokra prestanda. Det är hårt på toppen och Bridgestone har en bra bit kvar innan de kan utmana eliten.

FORTS.



<b>Bridgestone Blizzak Nordic</b> Hastighetsklass: T Vikt: 9,0 kg Pris: 1561 kr	<b>Pirelli Winter 210 Snow Control S3</b> Hastighetsklass: H Vikt: 8,6 kg Pris: 1990 kr	<b>Michelin X-Ice</b> Hastighetsklass: T Vikt: 9,2 kg Pris: 1438 kr	<b>Michelin Alpin A4</b> Hastighetsklass: T Vikt: 8,5 kg Pris: 1146 kr	<b>Bridgestone Blizzak LM32 AZ</b> Hastighetsklass: H Vikt: 10,2 kg Pris: 1099 kr
--	--	--	---	--

## BROMS

IS	10	8	14	4	2
SNÖ	18	16	18	14	12
VÅTT	3	10	3	10	9
TORRT	8	8	6	10	10

## VÄGEGENSKAPER

IS	16	6	10	2	2
SNÖ	12	2	12	2	2
VÅTT	3	8	2	8	8
VATTENPLANING	1	8	1	9	9
ÄLGTEST	6	9	7	10	7
KOMFORT	8	7	7	7	6
RULLMOTSTÅND	9	8	8	7	5
<b>TOTALT</b>	<b>94</b>	<b>90</b>	<b>88</b>	<b>83</b>	<b>72</b>

### Lättrullande.

Godkända vinter-egenskaper kombinerade med inte fullt lika bra prestanda på barmark. Skillnaderna upp till de bästa är inte avgrundsstora, men klart kännbara över hela spektrat. Med tanke på prisnivån borde det här däck vara bättre.

### Bra på vått.

Vid bromsning på snö blixtrar centraleuropeiska dubbfria Pirelli-däcket till, men därefter går det tillbaka till att vara ett klassiskt centraleuropeiskt - uselt på vintern och sommarkäckslikt på barmark. Det räcker inte för oss.

### Smått ofattbart.

Hur gick det här till? Med tanke på hur bra Michelins dubbdäck klarade sig så borde deras nordiska dubbfria kunna klara bättre än så här - men icke. Michelin X-Ice presterar mediokert på vinterväglag och sedan blir det... sämre. Undvik.

### Inte för Norden I.

Michelins centraleuropeiska dubbfria däck saknar vinter-egenskaper värda namnet. Balansen mellan vinter- och barmarksegenskaper saknas och det är tydligt att Nordens skiftande väderlek inte prioriterats av fransmännen.

### Inte för Norden II.

Bridgestone Blizzak LM32 AZ är liksom Michelins centraleuropeiska utmanare utvecklat för just... centraleuropa. Våta och torra vintervägar klarar det utan några svårigheter, men sedan tar det stopp. Och det rullar tungt.

DUBBAT

NORDISKA DUBBFRIA

CENTRALEUROPEISKA DUBBFRIA